

## LINHA FERROVIÁRIA DE SÃO PAULO BRASIL, MOGI DAS CRUZES - SP

**Solução:** ESTABILIZAÇÃO DE ENCOSTA ROCHOSA

**Produtos:** Rede de Alta Resistência, SteelGrid® HR30 e HEA® Panel

**Problema:**

A linha ferroviária para transporte de cargas de São Paulo fica localizada nas proximidades da cidade de Mogi das Cruzes, em São Paulo. Está inserida em um ambiente composto por encostas rochosas, que circundam toda a ferrovia.

Após a avaliação das condições geológicas do local, constatou-se a existência de áreas compostas por encostas rochosas susceptíveis a desprendimento de blocos que poderiam comprometer a segurança e a funcionalidade da linha ferroviária, caso a impactassem



Antes da obra

**Solução:**

A solução adotada baseou-se na instalação de chumbadores e placas de ancoragem por toda a encosta, com a função de auxiliar na estabilidade da superfície, juntamente com redes de alta resistência com a função de proteção superficial.

A encosta foi dividida em três trechos de acordo com o grau de instabilidade do maciço.

No primeiro trecho que era composto predominantemente por solo, foi aplicada a malha SteelGrid® HR30 associada a uma biomanta de fibra de coco a fim de proteger o talude contra a erosão e favorecer o desenvolvimento de vegetação.

No segundo e terceiro trecho que eram compostos por um maciço rochoso com diferentes graus de instabilidade, foram protegidos com a malha Steelgrid® HR30 e com o HEA Panel® respectivamente



Durante a obra

**Nome do cliente:**

MRS

**Construtora:**

PROJEO Engenharia Ltda

**Produtos usados:**

Biomac® = 450 m<sup>2</sup>  
SteelGrid® HR 30 = 450 m<sup>2</sup>  
HEA Panel® 300mm<sup>2</sup>/10mm = 650 m<sup>2</sup>  
Malha DT 8x10 2.7 mm = 600 m<sup>2</sup>

**Data da obra:**

<b>Início:</b>	Dezembro/2012
<b>Término:</b>	Abril/2013



Durante a obra

Seção Esquemática  
SteelGrid® HR 30 - Estabilidade Superficial  
Escala: 1:100

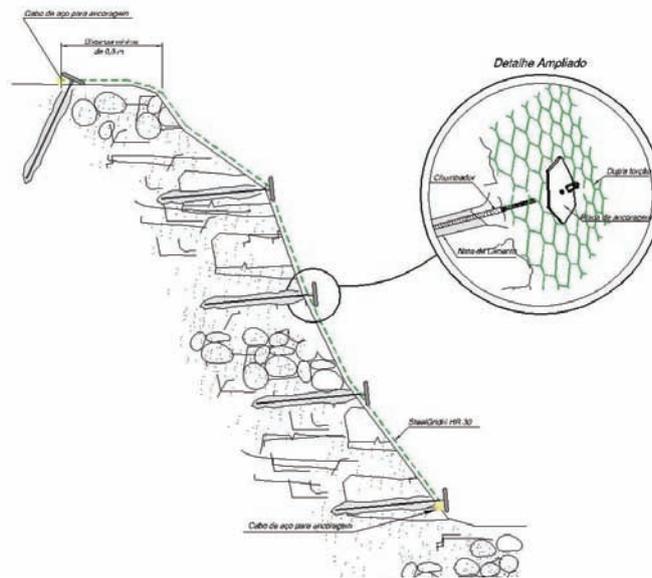


Ilustração esquemática



Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída