

AV. COSTANERA DE ASSUNÇÃO PARAGUAI, ASSUNÇÃO

Solução: PROTEÇÃO DE TALUDES

Produtos: Colchão Reno®, Gabiões Caixa, MacTex® e MacDrain® V

Problema:

A nova avenida costanera norte (1ra etapa) de Assunção foi contruída por enchimento hidráulico com as areias finas e limos da bahia de Assunção.

A cidade tem por séculos ficado de costas para o rio e a bahia de los Carios, onde foi fundado o forte Santa María de Assunção, em 15 de agosto de 1.537.

Hoje, na busca de reconciliação da cidade com seu rio, foi construído a avenida costanera norte (1ra etapa) com 3,8 km de distância. A segunda etapa, com mais de 6 km de extensão, se encontra em fase de licitação. Em dois problemas técnicos, a Maccaferri contribuiu com soluções adequadas, ou seja, a proteção adequada dos taludes das aguas da bahia e a consolidação dos solos moles localizados debaixo do enchimento



Durante a obra

Solução:

A proteção dos taludes tem sido um tema fundamental desde o princípio. O revestimento com os colchões Reno® foi escolhida por ser uma solução tecnicamente adequada e econômica. Enquanto em aguas baixas praticamente não tem efeitos sobre os taludes, em aguas altas a questão é diferente e as ondas podem por em perigo os taludes. Ao longo de seus 3,8 km de distância, unindo a rua Gral. Santos com as ruas Montevideo e Colón, no centro histórico de Assunção, os taludes que são vistos da bahia, tem sido protegidos com colchões Reno®. Em alguns setores mais elevados são utilizados gabiões caixa para complementar os colchões.

Outro problema inicial era o tempo de consolidação dos solos moles por debaixo do enchimento hidráulico, e para esse caso a utilização escolhida foi a do MacDrain®.



Durante a obra

Nome do cliente:

Ministério de obras públicas e comunicações

Construtora:

Ingeniería y Topografía de Caminos S.A.

Projeto e Consultoria:

MOPC - LOGOS S.R.L. - GEOSTAN S.R.L.

Produtos usados:

Colchões Reno® e=0,23m GPVC	100.072 m ²
Gabiões Caixa H=1m GPVC	188 m ³
Geotêxteis MacTex® N30.2	110.000 m ²
MacDrain® VC	40.000 m ²

Data da obra:

Início:	Junho/2010
Término:	Dezembro/2012



Durante a obra

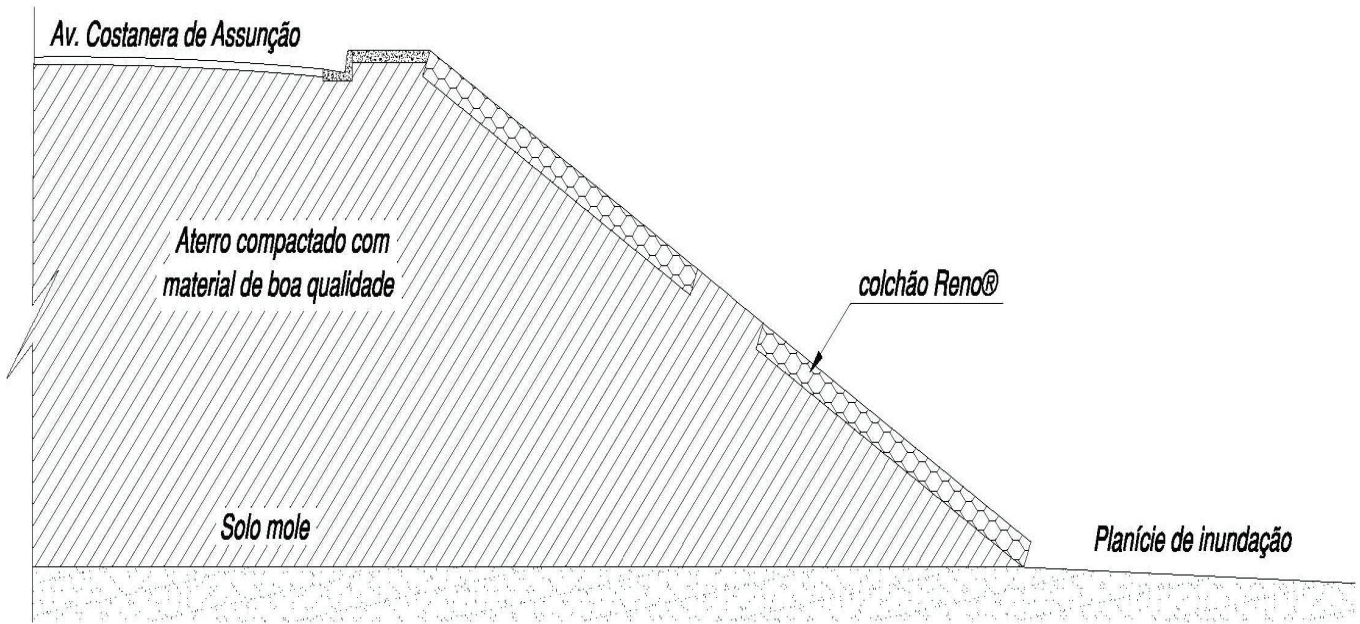


Ilustração esquemática



Durante a obra



Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída