

PASSAGEM INFERIOR DA RODOVIA BR-101 EM ESCADA ESCADA, PERNAMBUCO, BRASIL

Estrutura de Contenção em Solo Reforçado e Reforço de Talude

Problema:

Foi realizado o projeto de um viaduto na BR-101, no município de Escada-PE, no sentido Recife-Maceió, para criar um ponto de retorno. Durante a execução da obra, o greide da rodovia precisou ser alterado, elevando suas cotas por através da construção de aterros. No entanto, a projeção lateral do aterro encontraria a via de retorno caso o talude não fosse verticalizado com uma contenção adequada.

Nome do Cliente: Plínio Cavalcanti & Cia Ltda

Projeto / Consultoria: -----

Construtora: Plínio Cavalcanti & Cia Ltda

Produtos usados (Qtd)

Geotêxtil Não Tecido 1840 m²

Painéis 875 kg

Gabiões 396 m³

Terramesh® 418 pçs

Data da obra: 03/2021 - 05/2021

[Google Maps](#)

[Google Earth](#)

Solução:

Foi realizado um projeto de contenção e verticalização do aterro de encontro, utilizando o sistema de solo reforçado com muro Terramesh System. A solução atendeu aos critérios técnicos-econômicos preconizados, sendo alguns dos seus diferenciais: Face drenante, facilidade construtiva e desempenho a longo prazo.



Durante a obra



Durante a obra



Durante a obra



Durante a obra



Durante a obra

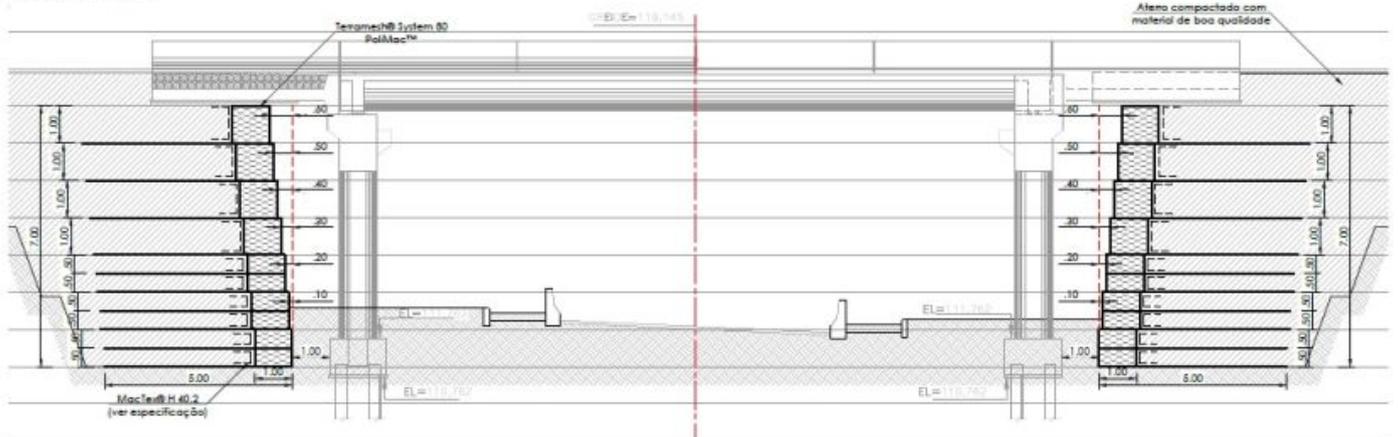


Obra Concluída



Obra Concluída

1ª Restaurada (LE)



Representação Esquemática

Maccaferri do Brasil
Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran
CEP: 13.213-085 - Jundiaí - SP
Tel: +55 (11) 4525-5000
E-mail: info.br@maccaferri.com