

SOLO REFORÇADO BR-163
JACIARA, MATO GROSSO, BRASIL

Estrutura de Contenção em Solo Reforçado e Reforço de Talude

Problema:

Ocorrência de ruptura do talude de aterro na BR-163 próximo a Jaciara, em uma extensão de 210m. A ruptura ocorreu principalmente por conta de falhas executivas e de controle tecnológico do aterro.

Nome do Cliente: NEOVIA INFRAESTRUTURA
RODOVIÁRIA

Projeto / Consultoria: RTA ENGENHEIROS
CONSULTORES

Construtora: NEOVIA INFRAESTRUTURA
RODOVIÁRIA

Produtos usados (Qtd)

MacTex H 5750 m²

MacGrid WG 79040 m²

Gabião 250 m³

Terramesh 2781 m²

Data da obra: 08/2022 - 10/2022

Solução:

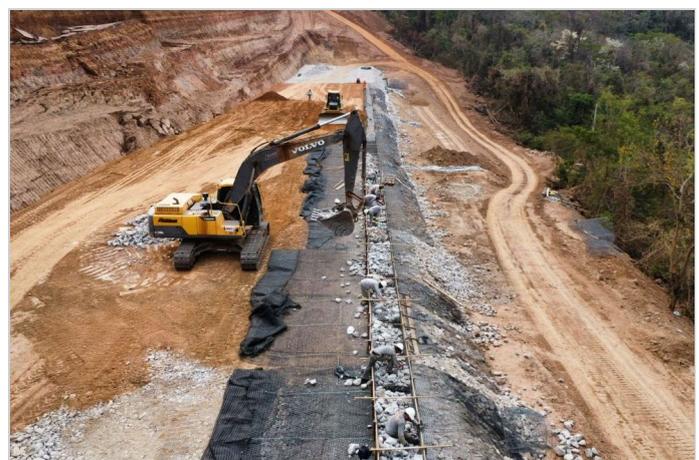
Foi proposto um sistema de contenção em solo reforçado com utilização do Terramesh System®, geogrelhas MacGrid® e Gabiões Caixa. Por conta da elevada altura do aterro, foram previstas camadas de reforço de 16 metros de comprimento com as geogrelhas. Na base foi dimensionada uma camada de 1 metro de rachão envelopada com a microgrelha MacGrid® NET, para melhor distribuição das tensões na fundação.



Antes da Obra



Durante a obra



Durante a obra



Durante a obra



Obra Concluída

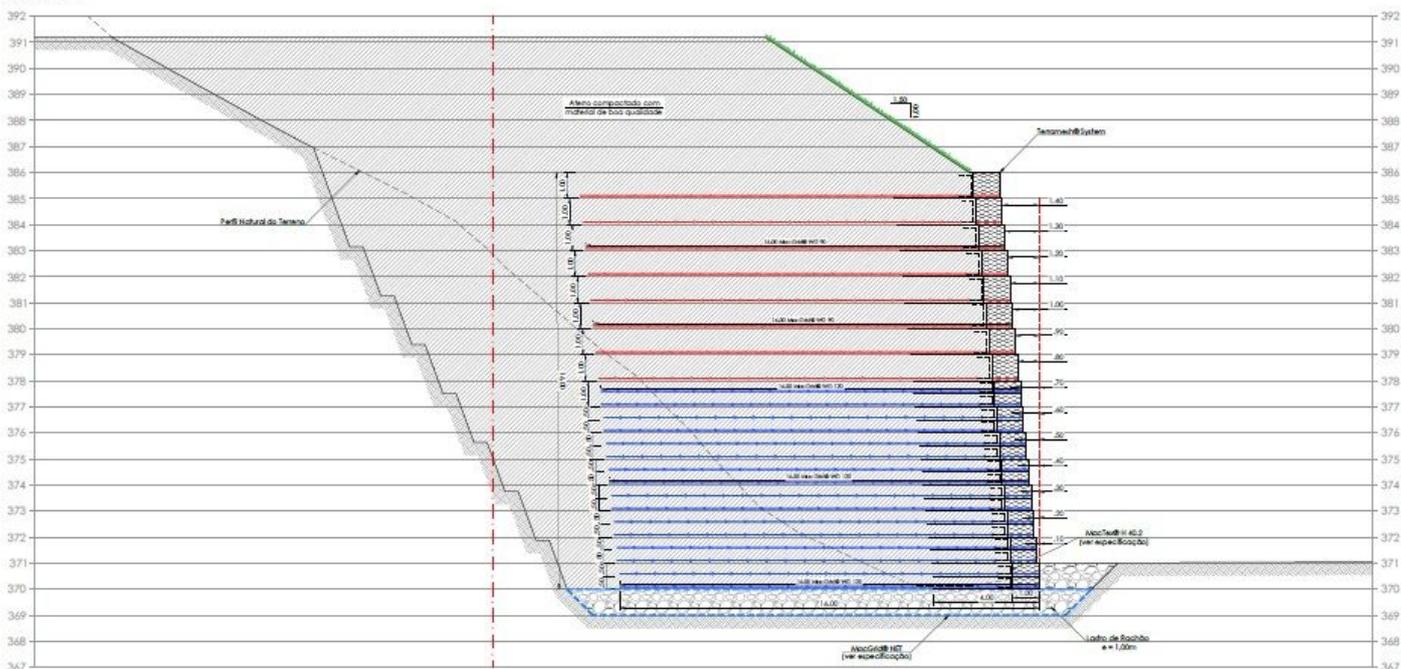


Obra Concluída



Obra Concluída

Seção Crítica
Estaca 552
Escala: 1:100



Representação Esquemática

Maccaferri do Brasil
Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran
CEP: 13.213-085 - Jundiá - SP
Tel: +55 (11) 4525-5000
E-mail: info.br@maccaferri.com