

**CARRETERA PUERTO SUNGARO
HUÁNUCO, PASCO, UCAYALI, PERU**

Estrutura de Contenção em Solo Reforçado e Reforço de Talude

Problema:

O desenho geométrico da estrada e as características típicas da área de selva implicam na determinação de soluções como esbeltas muros de gravidade, sistemas prediais e controle de lençol freático que resistam às intempéries, climas e solos expansivos, considerando que estes atendem e melhoram o desempenho de um importante via como esta rodovia, considerada uma grande rota de conexão entre a cidade de Huánuco, Pasco, Pucallpa e a selva do país.

Solução:

Muros em solo reforçado diferentes alturas foram projetadas usando o Sistema Terramesh® Verde, utilizando software MacStars 2000 para dimensionamento.

Nos sistemas de proteção de bueiros foram utilizados Gabiões Caixa.

Nas extremidades laterais de cada entrada e saída dos esgotos foi projetada uma defesa perimetral, utilizando o gabião tipo colchão Reno.

No sistema de solo reforçado, foi utilizado o geocomposto de drenagem, incluindo tubos perfurados para encaminhando das águas.

Nome do Cliente: CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A. (Por Tramo)

Projeto / Consultoria: HOB Consultores S.A.

Construtora: Construcción y Administración S.A.(Por Tramo)

Produtos usados (Qtd)

MacDrain® 2L 10,530 m²

MacTex N 6552 m²

Drain Pipes 85.87 ml

Gabião 53.39 ton.

Terramesh Verde 60 ton.

Data da obra: 02/2016 - 09/2018



Durante a obra



Durante a obra



Durante a obra

