

**ESTRADA DE FERRO CARAJÁS  
AÇAILÂNDIA, MARANHÃO, BRASIL****Estrutura de Contenção em Solo Reforçado e Reforço de Talude****Problema:**

Em alguns trechos desta ferrovia (Estrada de Ferro Carajás), seria necessário expandir lateralmente o aterro existente para permitir a instalação do novo eixo. A construção desses aterros laterais, de acordo com o projeto inicialmente concebido, fazia com que a saia do aterro se estendesse lateralmente, tornando-se necessário realizar a ampliação do bueiro (BDCC), dessa forma haveria um problema por limitação de área.

**Nome do Cliente:** CVRD- VALE**Projeto / Consultoria:** ----**Construtora:** Construtora Queiroz Galvão**Produtos usados (Qtd)**MacGrid WG 32.000 m<sup>2</sup>**Data da obra:** 08/2007 - 10/2007**Solução:**

A consultoria ASTEP, realizou um estudo de viabilidade para estrutura de contenção em solo reforçado com geogrelhas, a ser construída na Locação 27 (441+420) na Estrada de Ferro Carajás, pertencente à Companhia Vale do Rio Doce S/A. Assim, equacionou o problema do ponto de vista técnico e econômico.



Antes da Obra



Durante a obra



Durante a obra



Durante a obra



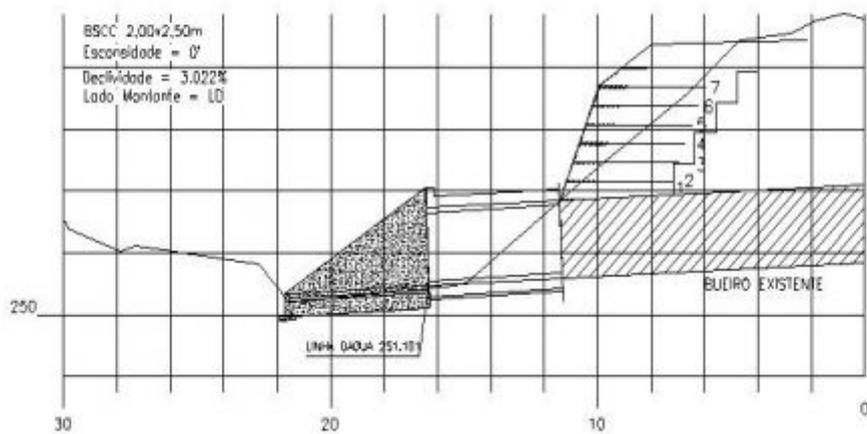
Durante a obra



Obra Concluída



Durante a obra



## Representação Esquemática

Maccaferri do Brasil  
Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran  
CEP: 13.213-085 - Jundiaí - SP  
Tel: +55 (11) 4525-5000  
E-mail: info.br@maccaferri.com