

## MURO DE ACESSO AO TÚNEL SANTA ROSA - GYM SAN JUAN, LIMA, PERU

### Estrutura de Contenção em Solo Reforçado e Reforço de Talude

#### Problema:

O tráfego na área de Acho na Rimac, Nova Ponte e Via Evitamiento em El Agustino, apresentava constante congestionamento, devido a circulação de mais de um milhão de pessoas que vinham de San Juan de Lurigancho em direção ao centro de Lima. Era necessário reduzir o tempo de viagem, reduzir custos operacionais dos veículos, diminuir a poluição do ambiente e eliminar acidentes de trânsito.

#### Solução:

A estrada do túnel Rimac foi um projeto importante, e sua construção englobava dois túneis longitudinais e dois canais viários lineares cada um, projetados para reduzir o fluxo de veículos em ambas as direções. Para isso, decidiu-se utilizar o Sistema MacForce®, um tipo de contenção em solo reforçado com paramento frontal em painéis de concreto pré-fabricados. Para se adaptar à demanda única de cada projeto, o sistema de solo reforçado permite a utilização de reforços com resistências variadas, a fim de otimizar o custo da estrutura.

**Nome do Cliente:** Municipalidad de Lima

**Projeto / Consultoria:** ----

**Construtora:** GYM

**Produtos usados (Qtd)**

MacForce® 5.000 m

**Data da obra:** 06/2010 - 10/2010



Antes da Obra



Durante a obra



Durante a obra



Durante a obra



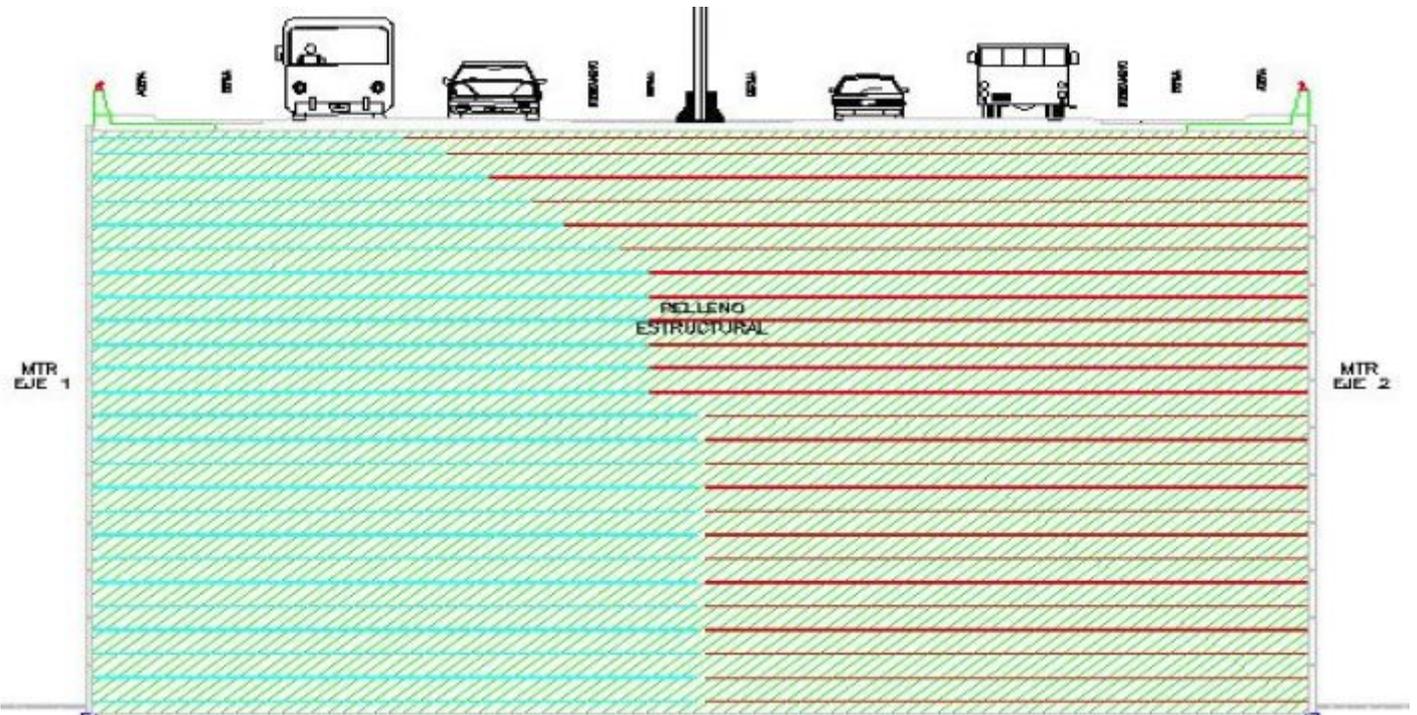
Durante a obra



Obra Concluída



Obra Concluída



Representação Esquemática