

RÉTABLISSEMENT DE LA LIAISON ROUTIÈRE RR 128 AIN OCTOR - KORBOUS KORBOUS, NABEUL, TUNISIE

Barrières dynamiques

Contexte

Depuis 2001, la route RR 128 reliant Ain Octor à Korbous est fermée à la circulation pour cause de glissement de terrain, de démantèlement, de rupture et d'effondrement progressif des contreforts des murs pièges à cailloux. L'aménagement paysager pour la route de Korbous permet de lui redonner un lien identitaire avec la région et d'articuler une meilleure approche touristique pour la zone. Les travaux ont pour objet l'installation de dispositifs de protection contre les chutes des blocs.

La route s'étend sur 4,5 kilomètres et les travaux sont réalisés sur 2,5 kilomètres d'Ain Oktor à Korbous.

Les 2,5 kilomètres se divisent entre un tronçon de route de montagne (1,4km : zone d'intervention de France Maccaferri) et une digue où une partie de la zone maritime sera comblée afin de construire la route. La réouverture de la route est prévue pour le troisième trimestre 2024.

Solution

L'entreprise de travaux acrobatiques Hydrokarst basée en France a sollicité Maccaferri pour proposer ses solutions de protection contre les éboulements.

Plusieurs types de protections étaient nécessaires pour répondre aux exigences du chantier :

- des écrans pare-blocs RB100 UAF, RB3000 et EPFM 5000 avec un revêtement Galmac C2 et une peinture sur les poteaux anti-corrosion. Le Galmac C2 a une durée de vie 2,5 fois plus longue qu'un revêtement en zinc, car il est constitué d'un alliage 95% de zinc et 5% d'aluminium. Il est particulièrement adapté dans des milieux agressifs comme le milieu marin.

- une protection haute résistance Steelgrid HR revêtu de Polimac (revêtement polymère nouvelle génération) - des filets de câbles et des ancrages.

Les équipes de Maccaferri se sont adaptées au contexte du chantier en proposant des solutions plus durables, en proposant une assistance technique et une visite de réception de chantier. De plus, les écrans EPFM 5000 et RB3000 sont faciles à installer grâce à l'absence d'ancrages en pied de poteaux.

Client: Ministère de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire

Bureau d'étude / Consultant: STUDI INTERNATIONAL

Entreprise principale: HYDROKARST

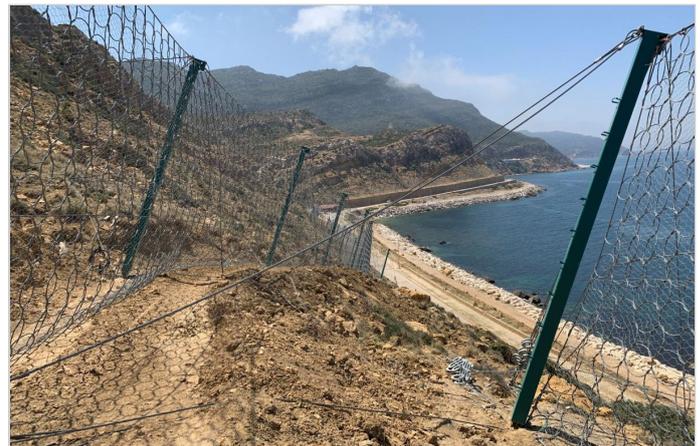
Projet (Qtés)

- Ecrans pare-blocs	190 ml
- Ecrans pare-blocs	190 ml
- Ecrans pare-blocs	190 ml
- MacArmour et SteelGrid	
- Filets	

Date des travaux: 04/2021 - 12/2021

[Google Maps](#)

[Google Earth](#)



Après les travaux



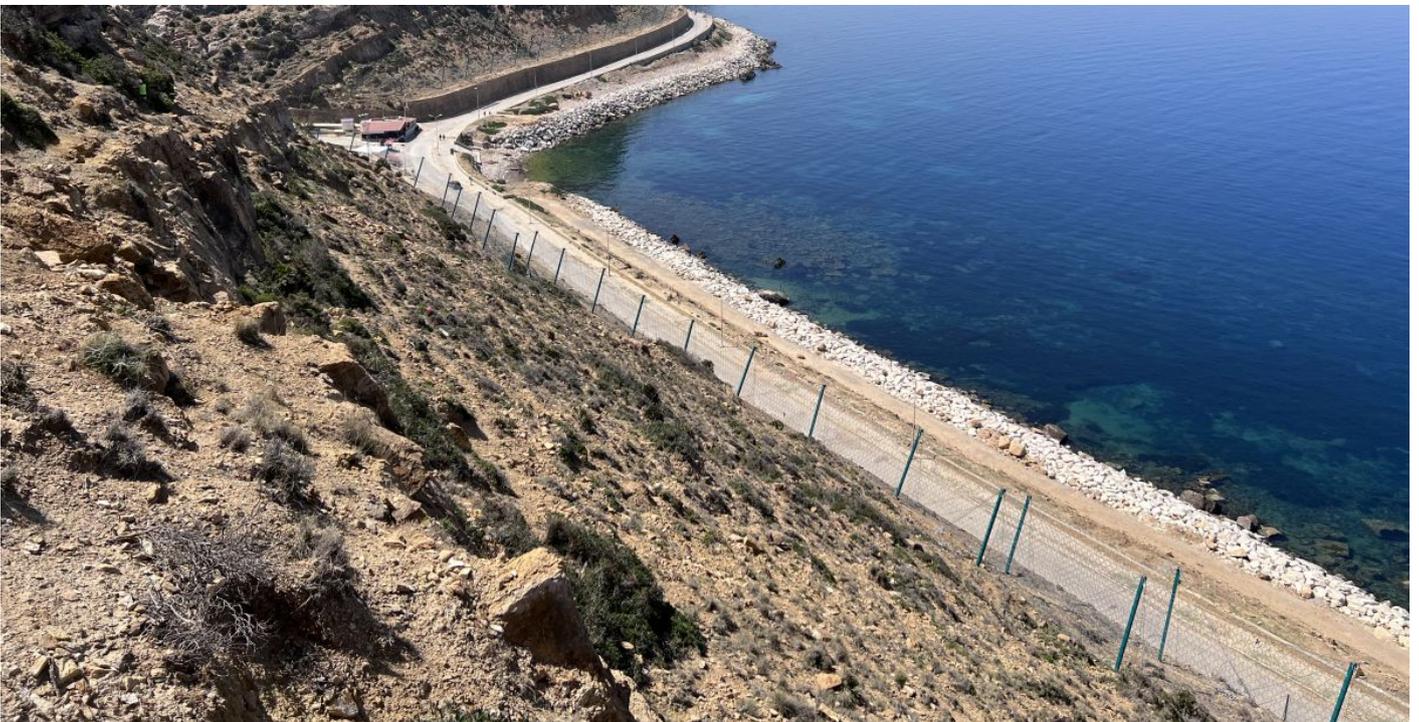
Steelgrid HR Polimac



Filets LEA ISO Galmac C2



Barrières dynamiques RB 3000



Barrières dynamiques EPFM 5000