

SEGUNDA ETAPA MME AEROPUERTO DE PUERTO ESCONDIDO PUERTO ESCONDIDO, OAXACA, MÉXICO

Estructura de Contención en Suelo Reforzado y Refuerzo de Talud

Problema:

La acción erosiva del arroyo que fluye paralelo al km 137 a la carretera federal Pinotepa Nacional - Salina Cruz, ha ocasionado la socavación del cuerpo del terraplén que constituye la misma, poniendo en riesgo su estabilidad.

Así mismo, el crecimiento de la marcha urbana trae consigo mayor superficie cubierta con asfalto y concreto, que poseen un menor coeficiente de infiltración, dando como resultado un incremento en el gasto hidráulico que se maximiza durante los fenómenos hidrometeorológicos que afectan esta ciudad costera.

Solución:

Para fortalecer el terraplén se proyectó y construyó una obra de contención longitudinal, combinando muro de gaviones y Sistema Terramesh y geomallas Paragrid 200 HF.

Además, se incluyeron estructuras transversales tipo deflector y 2 represas con gaviones, para controlar la pendiente del cauce. Sumando también mayor profundidad de empotramiento para este muro, que se ubica en una zona de alta sismicidad.

Nombre del cliente: SICT OAXACA

Proyecto / Consultoría: HUAROCSO SA DE CV

Constructora: HUAROCSO SA DE CV

Productos usados (Qty)

Geomallas Monoaxiales 2750m³

Terramesh 2750m³

Gaviones 2750m³

Fecha de la obra: 10/2021 - 03/2022

[Google Maps](#)

[Google Earth](#)



Antes de la Obra



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



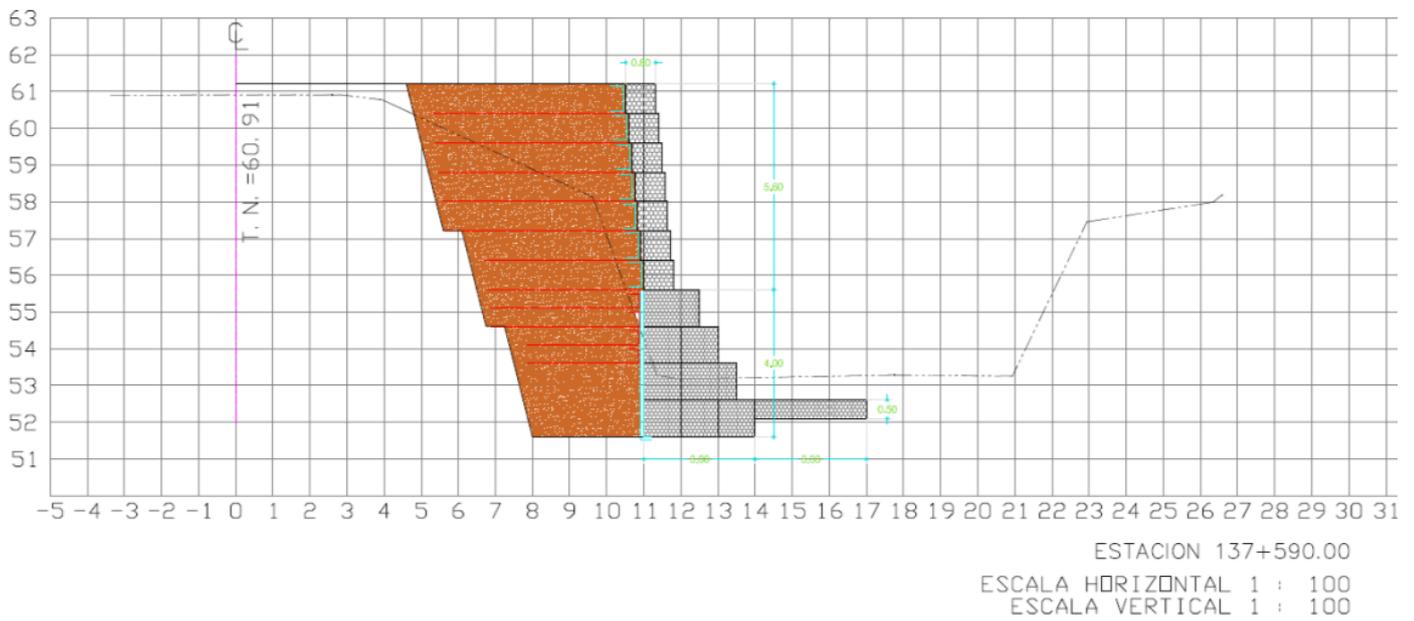
Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática